

広報

浦安市

うらやす

主な内容

特集 自転車のルール・マナー

うらやす復興祭 ほか

発行/浦安市
所在/〒279-8501 千葉
猫実一丁目1番1
編集/市長公室広報広聴
☎047-351-1111(代表)
<http://www.city.uraya>



自転車に乗って走行する

悪い例

前スクランブル交差点

通勤・通学時間帯に多くの歩行者の間を縫うように走行する自転車が目立ちます。接触事故につながりますので、歩行者が多い時は自転車から降りて押して渡りましょう。



自転車を降りて押す

良い例

自転車安全利用周知キャンペーンの様子

ヒヤリとしたことはありませんか

浦安市内で自転車に関わる交通事故が多発しています。平坦な道が多いことなどから、通勤・通学などに手軽で便利な交通手段として自転車を利用する人が大変多い状況ですが、正しい走り方やマナーを知らないまま利用している方が数多く見受けられます。正しい走り方やマナーを確認し、安全に自転車を利用しましょう。

【問】交通安全課

(特集は2・3ページ)

車
情報

通行可歩道
通行帯
危険運転多発箇所
事故状況(8月末現在)

1 市川・浦安線(バイパス)

車道を走行する自転車が多いですが、停車している車両が多いため安全走行が難しい道路です。安全のため歩道通行する場合は、自転車から降りて押して通行してください。

※バイパス沿いの歩道は自転車通行禁止の歩道です



2 北栄地区

浦安駅周辺は、大型車の通行が頻繁なうえ、道幅も狭く危険です。信号無視をする自転車が多く、ここ2年で3件の死亡事故が発生しています。必ず一時停止をし、信号を守ってください。



3 猫実地区の
おさんぽバス通り

住宅が密集しているため、道幅が狭く見通しが良くないところが多々あります。「止まれ」の標識や表示を無視した飛び出しが多く、危険です。必ず止まって安全を確認してください。「止まれ」の表示がなくても一度止まって安全確認をしてください。



4 今川橋交差点

通勤・通学時間帯の歩道が大変混雑し、歩行者と接触の危険があります。歩行者優先で車道寄りを徐行し、道路を渡る際は、自転車横断帯を通行してください。



5 舞浜歩道橋

通勤・通学時間帯に、自転車と歩行者の接触事故が多発しています。スロープ・歩道橋上は自転車に乗ったままの通行は禁止です。自転車から降りて押して歩いてください。



事故の

女子高校生が夜間、携帯電話を操作しながら、無灯火で走行中、女性と衝突。衝突された女性に重大な障がいが残った。

平成17年11月 横浜地裁

損害賠償額 **5000** 万円